

Hohe Betriebssicherheit
bei gleichzeitiger
Kosteneinsparung



NEANDER SHARK TURBODIESEL AUSSENBOARDER



Der dieseltypische Drehmomentvorteil, der geringere Kraftstoffverbrauch und die zollfreie Beschaffung des Kraftstoffes bei einigen Anwendungen sprechen für den Einsatz eines Dieselaußenborders. Ein Dieselmotor ist beispielsweise bei dem Einsatz von Rettungsbooten deutlich komfortabler und wirtschaftlicher. Denn hier kommt noch ein weiterer Vorteil zum Tragen: Mit einem Dieselaußenborder ist keine explosionsgeschützte Einlagerung (wie bei der Verwendung von Benzin) an Bord mehr notwendig.

Mit einem **NEANDER** Shark Turbodiesel Außenborder decken Sie diese Anforderungen souverän ab:

- ✓ niedriger **Verbrauch**
- ✓ hohe **Betriebssicherheit**
- ✓ problemlose **Verfügbarkeit von Dieselkraftstoff**
- ✓ kraftvoller **Antrieb**
- ✓ **Haltbarkeit** und **Zuverlässigkeit**



TECHNIK FAKTEN



Leistung	50 PS/36,8 kW bei 3.500 - 4.000 min ⁻¹ (ISO 14396)
Max. Drehmoment	111 Nm bei 2000 - 3000 min ⁻¹
Motortyp	4-Takt Turbodiesel Reihenmotor
Massenausgleich	gegenläufige Doppelkurbelwelle
Hubraum	804 ccm
Bohrung x Hub	80 x 80 mm
Zylinderzahl	2 in Reihe
Aufladung	Turbolader wassergekühlt und Ladeluftkühlung
Schmiersystem	integrierter Trockensumpf – Druckumlaufschmierung
Kraftstoff	Diesel
Einspritzung	Bosch Common Rail Direkteinspritzung
Starter	elektrisch

Lichtmaschine	Standard 12 V/300 W
Kühlung	wassergekühlt mit Umlauf- pumpe und Doppel-Thermostat
Auspuff	unter Wasser durch Propellernabe
Steuerung	Pinne / Fernbedienung (optional)
Aufhängung	Zug- und druckgesteuert durch Silentblöcke
Trimmung	Manuell / Power Trim (optional)
Getriebe	mechanisch – starre Kupplung
Übersetzungsverhältnis	13/27 (2.07:1)
Längen Unterwasserteile	20" und 25"
Standard Propeller	3-Blatt mit eingebautem Dämpfer
Gewicht Basisversion	175 kg (Trockengewicht)

Technische Änderungen vorbehalten.

Diesel ist traditionell der Brennstoff der Schifffahrt. Deshalb ist der Einsatz von Dieselmotoren ein Garant für optimale Logistik und hohe Betriebssicherheit. Zudem ist die Brennbarkeit von Diesel weitaus geringer als von Benzin, was wiederum einen immensen Sicherheits- und Kostenvorteil bei der Lagerung des Kraftstoffes an Bord mit sich bringt.

Der kraftvolle Antrieb wird in dem exzellenten Drehmomentverlauf deutlich. In der Grafik rechts ist ein Vergleich unseres **NEANDER Shark** mit 36,8kW/50 PS am Propeller gegen einen 44,13kW/60 PS und einen 51,5kW/70 PS benzinbetriebenen Außenborder dargestellt.

